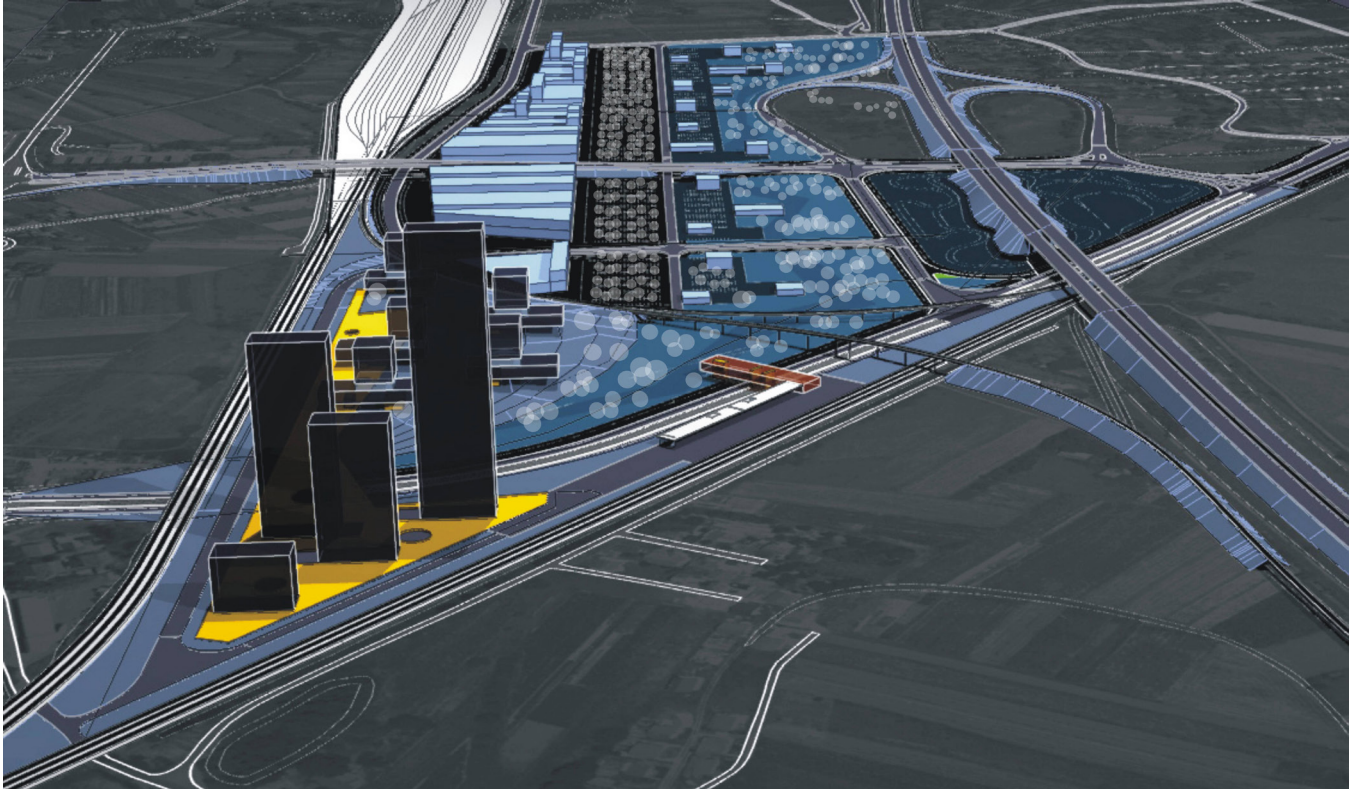


Čvor Buzin



namjena Urbanizam
lokacija Zagreb
godina 2004.
investitor Grad Zagreb
autor Mirela Bošnjak, Mirko Buvinić, Maja Furlan Zimmermann,
Ivan Galić, Rene Lisac
status 3. nagrada na natječaju

Ekonomska ekspanzija traži infrastrukturu, a urbana ekspanzija traži prostor. Zagreb potvrđuje da su ta dva zahtjeva često kontradiktorni, ili blaže rečeno izvorišta permanentne napetosti; povijesni gradovi su stihijski gradovi, njihove amplitude razvoja, amplitude postojanja ideja - planova sredstava, amplitude razaranja, ocrtavaju previše prostora stagnacije, prostora kada se akumuliraju problemi. Problemi zadnjih 100 godina zagrebačkog urbanizma su infrastrukturni problemi. U takvim situacijama je 'najlakše' okrenuti novi list 'prisvojiti novi teritorij i planirati novi grad.

Današnju situaciju bi mogli nazvati treća sreća - jer treći put rješavamo veliki problem u gradu. Nismo savladali prugu a rascjep između Donjeg i modernog Zagreba još uvijek stoji neiskorišten. Nismo savladali Savu jer naprosto nemamo snage (i novaca) za to. Dolazimo na obilaznicu uz vjeru da ovaj put nećemo pogriješiti.

Skakanje grada kada on osvaja nove teritorije uvijek je uvjetovano velikim potrebama (političkim, stambenim, ekonomskim) a to uvijek donosi i veliki rizik jer zagušuje 'male' potrebe. Novi osvojeni prostori uvijek idu uz postojeće infrastrukturne koridore koji su najčešće planirani za neki drugi način eksploatacije (npr. Obilaznica). Ekonomske kalkulacije ne poznaju javni prostor već samo javne potrebe. Danas teško definiramo - planiramo javni prostor; zelenilo nije javni prostor; klupe, igrališta, sadržaji koji iniciraju susret i razmjene informacija, stvaraju parkove 'javnim'; obilaznica nije javni prostor. Čekanje, čitanje, zaustavljanje, susteti, razgovori, hranjenje, odmaranje, kupovanje, dodaju prometnicama karakteristike javnog prostora. Potrebno je iskoristiti postojeće posebnosti lokacija kako bi se aktivno uključile u stvaranje novih urbanih inputa.

Omogućiti pristup pješacima i biciklistima, te planirati infrastrukturni support kako bi lokacije mogle zadovoljiti najraznovrsnije programe (od turističkorekreativnih do kulturnih) kako bi obilaženje postalo susretanje. Kada je izgrađena zagrebačka obilaznica godinama je trebala biti samo obilaznica bez doticaja s gradom. Izgradnjom čvorova (priključaka na obilaznicu) određeni su novi magneti za privlačenje grada koji već izlazi na obilaznicu.